



gemeente
Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Taurusavenue 100
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852

Cluster Ruimte, Economie en Duurzaamheid
Contactpersoon OpenbaarVervoer@Haarlemmermeer.nl
Telefoon 0900 1852
Uw brief
Ons kenmerk X.2023.05107
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Uitvraag Vervoerplan 2025

Verzenddatum

Beste bestuursleden van de dorps- en
wijkraden, ondernemersverenigingen en parkmanagementorganisaties,

De start van het jaarlijkse vervoerplanproces komt eraan

Komende december start het jaarlijkse proces voor de nieuwe dienstregeling van het openbaar busvervoer in onze regio. Het gaat dan om de dienstregeling voor het jaar 2025, die **8 december 2024** in zal gaan.

Het proces met de busmaatschappijen start met een consultatieronde. Hierbij kunnen gemeenten aangeven wat hun wensen en adviezen zijn voor deze nieuwe dienstregeling. Die wensen en suggesties wegen de busmaatschappijen af in hun vervoerplan. Over dat vervoerplan vindt vervolgens formele advisering en besluitvorming plaats.

Wij horen graag uw wensen en suggesties

In december praat ik met de gemeenteraad over de wensen en suggesties die het college van B en W bij de busmaatschappijen zal indienen. Ik vind het belangrijk om daarin ook de wensen en suggesties van de dorps- en wijkraden, ondernemersverenigingen en parkmanagementorganisaties te horen.

Daarom vraag ik u via deze weg om uw wensen en suggesties met ons te delen. Het college van B en W verwerkt uw inbreng in een conceptadvies voor de consultatieronde en stelt deze vast. Dit conceptadvies bespreek ik daarna met de gemeenteraad die het advies mag aanvullen. Omdat wij uiterlijk in december met de gemeenteraad hierover moeten spreken, moeten wij **uiterlijk op 29 september 2023** uw reactie ontvangen. Ik vraag u daarom om uw inbreng uiterlijk deze datum te mailen naar het volgend emailadres:

⇒ openbaarvervoer@haarlemmermeer.nl

Wij vragen u rekening te houden met de volgende aandachtspunten

De vervoerplannen richten zich op lijnvoering (waar rijdt de bus en welke haltes doet hij aan), frequenties (hoe vaak rijdt de bus) en bedieningstijden (op welke dagen en van hoe laat tot hoe laat rijdt de bus). We nemen voor het 'conceptadvies consultatieronde' daarom ook alleen wensen mee die op deze aspecten betrekking hebben. Vanuit verwachtingsmanagement is het belangrijk te beseffen dat wensen en suggesties alleen kans van slagen hebben als;

- het past binnen de kaders van het vastgestelde Programma van Eisen;
- voor de vervoerder voldoende nieuwe reizigers opleveren, om de extra kosten van extra stoppen of een langere route te rechtvaardigen (kosten-batenafweging).

Als voorbeeld: Een wens inbrengen voor meer bussen op een bepaalde lijn zal weinig kans van slagen hebben als er geen onderbouwing bij zit. Er moet dan minimaal duidelijk worden gemaakt hoeveel (potentiële) reizigers dit de busmaatschappij gaat opleveren. Zelfs dan nog is op voorhand niet zeker dat daar positief over wordt geoordeeld. De uiteindelijke afweging ligt bij de busmaatschappij. Die kijkt daarbij naar de effecten op het hele netwerk.

Hoe ziet het proces eruit en wat is de rol van de gemeente

Ieder jaar stelt de busmaatschappij een vervoerplan op voor de concessies Amstelland-Meerlanden en Haarlem-IJmond. In het vervoerplan doen zij voorstellen voor de ontwikkeling van het openbaar (bus)vervoer in deze concessiegebieden. Voor deze beide concessies is Connexxion de busmaatschappij; tot en met 2027 in Haarlem-IJmond en tot en met 2032 in Amstelland-Meerlanden.

De gemeente valt onder beide concessiegebieden. Deze vallen onder verschillende concessieverleners (opdrachtgevers):

- Concessieverlener voor de busconcessie Amstelland-Meerlanden is Vervoerregio Amsterdam.
Het deel van onze gemeente 'binnen de Ringvaart' valt onder deze concessie.
- Concessieverlener voor de busconcessie Haarlem-IJmond is Provincie Noord-Holland
Het deel van onze gemeente 'buiten de Ringvaart' valt onder deze concessie.

Vanwege het verschil in opdrachtgevers verschillen de processen onderling bij het tot stand komen van de vervoerplannen. Ook belangrijk om te weten is dat gemeenten wettelijk *geen formele rol* hebben als het gaat om openbaar vervoer. Daarom kunnen wij enkel 'wensen en suggesties' meegeven. Het is dan vervolgens aan de opdrachtgevers en de busmaatschappijen om te bepalen wat er met deze wensen en suggesties worden gedaan.

Proces Concessie Amstelland-Meerlanden

Voor de concessie Amstelland-Meerlanden start het proces in december 2023/januari 2024 met de jaarlijkse consultatieronde. Hierbij wordt aan de vijf inliggende gemeenten en Schiphol gevraagd welke wensen en suggesties zij hebben. Onze inbreng baseren wij mede op de door u ingebrachte wensen en suggesties, aangevuld met de wensen en suggesties van de gemeenteraad.

In de maanden na de consultatieronde zal Connexxion een Concept Vervoerplan voor het dienstregelingjaar 2025 opstellen. Daarbij maakt Connexxion zelf de afweging of zij de wensen en suggesties overnemen. De keuzes voor het wel of niet overnemen worden in het voorjaar in

het Concept Vervoerplan door Connexxion onderbouwd. Dit Concept Vervoerplan wordt vervolgens in mei 2024 voorgelegd aan de Reizigersadviesraad en de Adviescommissie Amstelland-Meerlanden. Deze adviescommissie bestaat uit de wethouders Verkeer van de vijf gemeenten die onder de concessie vallen (Haarlemmermeer, Amstelveen, Aalsmeer, Uithoorn, Ouder-Amstel). Op basis van het advies van de adviescommissie kan Connexxion besluiten het Concept Vervoerplan nog aan te passen. Daarna wordt het Definitieve Vervoerplan ingediend bij het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam.

Het Dagelijks Bestuur toetst het Vervoerplan aan het Programma van Eisen van de concessie en neemt medio 2024 een besluit tot vaststelling. Het advies van de adviescommissie wordt daarin meegewogen.

Proces Concessie Haarlem-IJmond

Voor de concessie Haarlem-IJmond is het proces net iets anders, omdat hier een overheidsorgaan de opdrachtgever is. Ook hier begint het met een consultatieronde in december/januari. Op basis daarvan stelt Connexxion in de eerste helft van 2024 een Concept Vervoerplan op. Er is voor deze concessie echter geen formele adviescommissie bestaande uit afvaardiging van gemeenten. Dit betekent dat de rol van de gemeenten na de consultatieronde beperkt is tot het ieder afzonderlijk schriftelijk reageren op het Concept Vervoerplan 2025 met hun eventuele opmerkingen, adviezen of zienswijzen. Alleen bij ingrijpende voorstellen wordt de gemeente uitgenodigd voor overleg. Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland toetst het Vervoerplan aan het Programma van Eisen van de concessie en neemt een besluit tot vaststelling.

Tijdslijn	
september 2023	Ophalen wensen en suggesties bij dorps- & wijkraden, ondernemersverenigingen en parkmanagementorganisaties
oktober 2023	College van B en W stelt 'conceptadvies consultatieronde' vast
december 2023	Bespreking met de gemeenteraad van de 'conceptadvies consultatieronde' in een openbare sessie (<i>hier is de mogelijkheid tot inspreken bij de raad</i>)
december 2023 / januari 2024	Consultatieronde gemeente met busmaatschappijen
februari – april 2024	Opstellen concept vervoerplan door busmaatschappijen
april/mei 2024	Formeel advies van de adviescommissies
mei/juni 2024	Opstellen definitief vervoerplan door busmaatschappijen na formele adviezen van de adviescommissies
(verwachting) juli 2024	Vaststelling definitief vervoerplan door Dagelijks Bestuur Vervoerregio Amsterdam / Gedeputeerde Staten Provincie Noord-Holland
8 december 2024	Ingangsdatum nieuwe dienstregeling / Vervoerplan 2025

Hoe zit het met buslijnen die niet tot een van beide concessie behoren?

Tot slot zijn er ook zogenaamde 'gedooglijnen' in onze gemeente. Dit zijn buslijnen die niet vallen onder een van de twee bovengenoemde concessies, maar die wel stoppen op ons grondgebied. Zij worden onder voorwaarden toegelaten (gedoogd) in de concessiegebieden. Dit zijn

- de buslijnen van GVB (Concessie Stadsvervoer Amsterdam);
- de buslijnen van Arriva (*tot december 2024*) en Qbuzz (*vanaf december 2024*) (Concessie Zuid-Holland Noord).

Het verschil met de twee eerdergenoemde concessies is dat onze gemeente bij deze concessies niet in het concessiegebied ligt. En daarmee zij wij ook geen formele gesprekspartner voor deze busmaatschappijen en hun opdrachtgevers. Maar omdat deze lijnen wel ons grondgebied - en daarmee u - bedienen vind ik het wel belangrijk dat u ook voor deze lijnen uw wensen en suggesties kunt doorgeven. Ik zal deze wensen dan vervolgens kenbaar maken bij de betreffende vervoerders en opdrachtgevers. In het geval van Zuid-Holland Noord zal dit Qbuzz zijn, omdat Arriva niet meer zal rijden in dit gebied bij de start van het Vervoerplan 2025.

Ik vertrouw erop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd en zie uit naar uw wensen en suggesties.

Met vriendelijke groet,
drs. Marja Ruigrok
wethouder Verkeer & Vervoer, Economische Zaken en Cultuur